

12<sup>E</sup> ARRONDISSEMENT

## De la Fourragère aux Caillols des travaux pour mieux circuler

**E**n 2013 nous ferons pour 1,6 million de travaux dans les 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> arrondissements". Hier matin le président socialiste de MPM, Eugène Caselli, s'est donc rendu sur place pour voir l'avancée des projets dans le secteur, en préciser certains et en annoncer d'autres. Accompagné du président de la commission voirie à MPM, Christophe Masse, du conseiller communautaire Charles Vigny et du conseiller municipal Pascal Chamassian, il a fait le tour de ces quartiers guidé par les CIQ et le maire UDI des 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> arr, Robert Assante. Un secteur où le président de MPM est plutôt bien accueilli. "Pour ces quartiers en limite de ville, comme aux Caillols, il est préférable de venir sur place se rendre compte", a-t-il précisé.



À la Fourragère, les travaux envisagés par MPM vont pallier des manques ou casser la vitesse. / PH. G.R.

### ▶ À LA FOURRAGÈRE

"Souvent la communauté urbaine est obligée de revenir sur ce qui n'a pas été prévu auparavant", remarque Eugène Caselli. C'est le cas devant le Palissy. Une résidence de 100 logements rue Gaston de Flotte. "La circulation et la vitesse y sont telles que sortir et entrer chez nous c'est mission impossible" résume Jacqueline Kerbaul du conseil syndical. Alors MPM va élargir la chaussée et créer une voie centrale avec tourne à gauche pour que ces habitants puissent entrer et sortir de chez eux. Il y en a pour 350 000 euros de travaux. Un peu plus haut, c'est le carrefour entre la rue Van Gogh et l'avenue de la Fourragère que le maire de secteur demande à réaménager. Une étude sera engagée. Le président Caselli a également promis qu'à l'issue des travaux immobiliers aux Borrômes, MPM fera la chaussée

de l'avenue de la Fourragère.

### ▶ AUX CAILLOLS

Dans la Grand Rue, qui n'a de grand que le nom, une voiture ou deux scooters devant le bar suffisent pour qu'on ne circule plus. Alors, la présidente du CIQ, Chantal Faure Brac a demandé à Eugène Caselli la mise en sens unique de la circulation dans le village. Le président de MPM propose, lui, un aménagement de la rue en plateau semi-piéton avec impossibilité de stationner. Ses techniciens étudieront aussi la refonte du carrefour mal foutu avec la rue de la Sarriète. On ne sait pas qui a la priorité, alors c'est le premier arrivé qui passe...

Direction ensuite la traverse de La Martine où Robert Assante et Eugène Caselli ont fait le point sur son élargissement. Cette année la partie haute a été faite pour 800 000 €; le reste le sera

en plusieurs tranches. "C'est une voie de désenclavement indispensable pour le quartier" a souligné Robert Assante, elle relie les Caillols aux Peintres Roux. En revanche, le projet d'extension du centre de formation de l'OM sur la propriété des sœurs de la Serviane est au point mort.

### ▶ À SAINT-BARNABÉ

Une visite d'élus dans le 12<sup>e</sup> ne serait pas complète sans aborder la rocade L2. Alors Anne Roux, la présidente du CIQ de la Fourragère et Jean Louis Barberis, président des CIQ du 12<sup>e</sup>, en ont profité pour demander au président Caselli "une protection identique contre les nuisances sur tout le tracé de la L2". "Pour la couverture au droit de la Fourragère n'y pensez plus", leur a déclaré Eugène Caselli. Il va néanmoins écrire au ministre des Transports pour demander la filtration des pollutions sur la

station de la Moline. "C'est une décision indispensable, mais pas suffisante", ont estimé les CIQ. Eugène Caselli a aussi annoncé la création de places de stationnement le long de la voie navette Pirian que les voitures squattent actuellement et le lancement d'une étude pour agrandir le parking de 150 places en aérien du métro de la Fourragère sous dimensionné. "Celui de St-barnabé n'en a pas du tout" a fait remarquer Blanche Jaïne, présidente du CIQ. Alors c'est l'anarchie. Pour Robert Assante, le bilan de cette matinée qui a vu un certain nombre de travaux se confirmer, est positif.

Tandis que le groupe se dirigeait vers le village de St-Barnabé, la visite a été interrompue par le récit d'une dame qui venait de se faire agresser et voler devant le métro, malgré le trafic d'un samedi matin.

Corinne MATIAS